

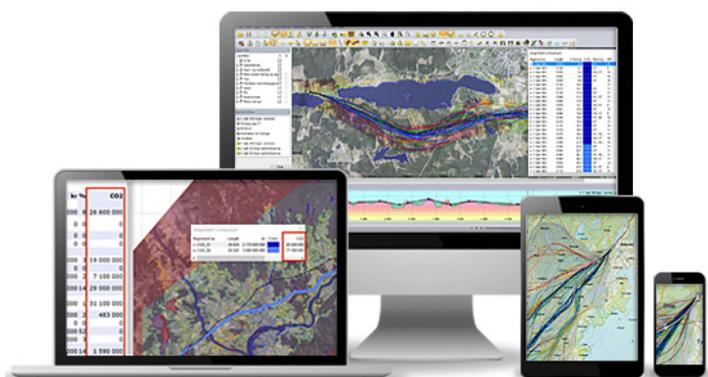


Trimble Quantm è il software sviluppato da Trimble che supporta la committenza, il progettista o il consulente specialistico, nella fase di pianificazione ed ottimizzazione di nuovi tracciati stradali e/o ferroviari e nella fase di ridefinizione di un nuovo tracciato a partire da uno esistente.



Grazie a Trimble Quantm è più semplice ed efficace:

- studiare un numero anche molto elevato di alternative di tracciati ferroviari o stradali
- ricercare il tracciato ottimale considerando vincoli di varia natura: geometrici, ambientali, orografici, ecc.
- selezionare differenti algoritmi di ottimizzazione a diverso livello di dettaglio (dall'approccio "free to roam" all'ottimizzazione della sola livelletta)
- identificare il costo delle varie ipotesi di tracciato attraverso molteplici parametri di costo
- pianificare i tracciati più sostenibili da un punto di vista ambientale



**La soluzione ideale
per l'attività di
"corridor analysis"
dei tracciati**



Nell'ambito della gestione di un progetto in ambito infrastrutturale, una prima fase cruciale è rappresentata dall'analisi di fattibilità di un tracciato sia esso stradale o ferroviario. In questo step di lavoro si deve tenere conto di svariati parametri: territoriali, geometrici, la presenza di specifiche configurazioni idrografiche, i vincoli legati ad aree urbane o zone non praticabili. La ricerca dei migliori corridoi dovrebbe avvenire attraverso strumenti ed algoritmi di ottimizzazione a complessità e precisione crescente. Le ottimizzazioni possono anche riguardare una situazione molto frequente nelle prime fasi di progettazione: la ricerca della migliore configurazione della livelletta lasciando fisso il tracciato dal punto di vista planimetrico.



Per ogni opera d'arte, e per i diversi tratti viari, sarà essenziale poter assegnare dei parametri di costo unitari al fine di poter eseguire una ricerca ottimale con l'obiettivo di minimizzare i costi dell'opera.



Grazie al software Trimble Quantm, che fa parte dei prodotti proposti da Trimble nell'ambito del "continuum" infrastrutturale, diviene possibile realizzare tutto quanto descritto sopra.

I fasci di tracciati ottimizzati estratti dal software, disponibili in formato LandXML, formato di interscambio neutro e non proprietario, possono essere importati nella maggior parte degli ambienti di modellazione BIM infrastrutturale.

HARPACEAS RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO DI QUANTM PER L'ITALIA

since 1990

HARPACEAS
Your digital partner

Viale Richard 3A - 20143 MILANO
Tel. 02 891741 harpaceas.it

